

### 注意事项

### 注意事项

#### 辅助约束系统(SRS)“安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

#### 警告：

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的东风日产启辰专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

#### 使用机动工具(气动或电动)和锤子注意事项

#### 警告：

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

#### 断开蓄电池后的注意事项

#### 注意：

- 在拆卸和安装任何控制单元前，首先将点火开关转至 LOCK 位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认已经正确连接所有控制单元接头，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 每次工作完成后都要使用 CONSULT-III 进行自诊断，使其成为各个功能检测的例行程序。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

#### 报废注意事项

- 在弃置安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器，或者报废装有该类系统的车辆前，先展开该系统。如果由于事故已经展开了此类系统，则按照安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器处理中说明的方法处理它们。
- 展开安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器时，务必使用专用维修工具：展开工具(SST:KV99106400)。
- 展开安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器时，站在距离展开零部件至少 5.0m(16.4ft.)远的地方。
- 展开安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器时，会发出相当大的噪音，随后会放出烟雾。烟雾是无毒的，但小心不要吸入烟雾，因为它会刺激咽喉从而导致窒息。
- 一次仅能启动一个安全气囊模块。
- 由于热量，展开后静置安全气囊模块 30 分钟以上。展开后还要静置弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器 10 分钟以上。
- 处理展开的安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器时务必要戴手套。
- 切勿在展开的安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器上洒水。
- 工作结束后洗手。
- 展开安装在车内的安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器时，将车辆放在室外的开阔区域，而且距离周边至少 6.0m(19.7ft)。
- 使用电压表确认车辆蓄电池已完全充满。
- 切勿弃置未展开的安全气囊模块、弹起式翻车保护杆和安全带预张紧器。

#### 维修注意事项

- 除非本维修手册有特别说明，否则不得用电气测试设备测试 SRS 电路。

## 注意事项

- 维修 SRS 系统前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极端子，并等待至少 3 分钟。在拆下蓄电池负极接线柱后约 3 分钟内，安全气囊和安全带预张紧器仍有可能会展开。因此，3 分钟内切勿进行任何有关 SRS 接头或电路的工作。
- 安装诊断传感器单元时，必须将其箭头标记“<=”指向车辆前方，这样才能保证其正常工作。安装之前，应检查诊断传感器单元是否有裂纹、变形或锈蚀，如有必要，则进行更换。
- 螺旋电缆必须对正在中间位置，因为其旋转是有限度的。在拆下转向机后，切勿转动方向盘和转向柱。
- 小心操作安全气囊模块。放置驾驶员和乘客安全气囊模块时，务必使衬垫侧朝上，而安装了安全气囊模块的座椅必须让双头螺栓侧朝下放置。
- 更换任何部件后，都应进行自诊断操作，全面检查 SRS 系统的功能是否正常。
- 安全气囊展开后，如果前仪表板总成损坏，应予以更换。
- 乘客安全气囊展开后，应更换仪表板垫。

A

B

C

D

E

F

SR

H

I

J

K

L

M

N

www.car60.cc